

Le Fer Solidaire

Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

Les cheminots votent SUD Rail !

Voter c'est bien, se syndiquer et agir
c'est encore mieux !

SUD-Rail remercie les cheminots de leur vote. Pour nous, c'est un réconfort par rapport aux positions que nous défendons et un encouragement à continuer notre action pour défendre sans concessions les intérêts des cheminots et des salariés du rail et aussi l'entreprise publique SNCF.

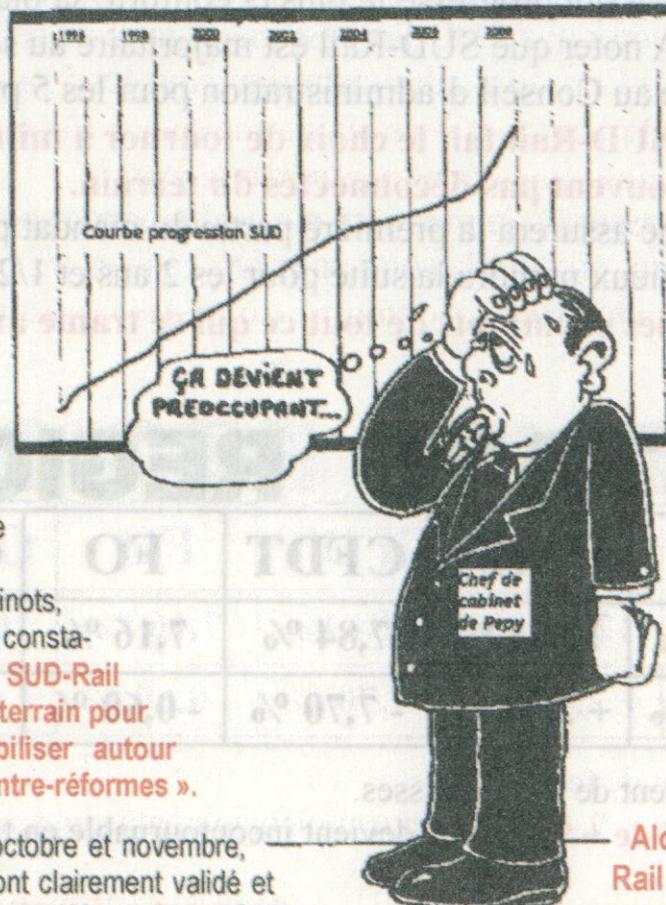
La progression (+ 5,23 % nationalement, + 9,49 % sur la région de Lyon) de SUD-Rail lors des élections au C.A. du 5 février est un événement important.

En 2007, notre syndicat a fait un gros travail d'information et de mobilisation d'abord contre l'externalisation de notre CPR (Caisse de Prévoyance et de Retraite) et ensuite pour le maintien de notre régime spécial de retraite.

Comme beaucoup de cheminots, nous avons malheureusement constaté que sur ces deux sujets, **SUD-Rail était parfois bien seul sur le terrain pour informer, expliquer et mobiliser autour des enjeux de ces deux « contre-réformes ».**

Dans la foulée des grèves d'octobre et novembre, les cheminots, par leur vote, ont clairement validé et plébiscité l'action et les positions défendues par SUD-Rail ces derniers mois.

Dans le contexte actuel d'éclatement accéléré de l'entreprise SNCF (« externalisation » et autonomie de toute l'activité Fret SNCF prévue pour fin 2008), de remise en cause insidieuse de la réglementation (RH0077 et code du travail) et du temps de travail, de baisse du pouvoir d'achat, d'attaques tout azimut contre les droits sociaux, **ce vote est aussi un message clair adressé à la direction de l'entreprise et au gouvernement.**



endons et un encouragement à continuer notre action pour défendre sans concessions les intérêts des cheminots et des salariés du rail et aussi l'entreprise publique SNCF.

Pour SUD-Rail, cette dynamique du vote du 5 février doit s'inscrire dans la durée.

Au-delà de ce résultat électoral positif, il y a l'urgence de l'action quotidienne à court et moyen terme pour défendre nos intérêts et revendications.

SUD-Rail est un syndicat jeune qui n'est né qu'en 1996 et qui continue de se construire.

Alors si vous pensez que SUD-Rail a démontré son utilité comme outil syndical, si vous jugez notre pratique syndicale conforme à ce que vous attendez d'un syndicat, si vous pensez que c'est aux salariés et aux grévistes de juger de ce qui est acceptable ou pas, Vous avez toute votre place dans SUD-Rail !

N'hésitez pas, rejoignez nous pour renforcer le syndicalisme dont nous avons besoin !

Élection CA : les chemin

RESULTATS NATIONAUX

CGT	SUD	UNSA	CFDT	FO	CFTC	CGC
42,50 %	18,65 %	13,78 %	10,03 %	6,60 %	5,58 %	2,82 %
- 2,69 %	+ 5,23 %	+ 1,90 %	- 6,12 %	+ 0,63 %	+ 0,20 %	+ 0,78 %

Les dernières élections C.A. s'étaient tenues en 2003 et cela constitue le point de référence.

Suite au vote du 5 février, CFDT et CGT enregistrent les plus fortes baisses.

SUD-Rail est le syndicat qui progresse le plus et conforte sa place de 2e organisation syndicale à la SNCF. A noter que SUD-Rail est majoritaire au sein du groupe EFFIA.

Nous obtenons 1 siège au Conseil d'administration pour les 5 prochaines années.

Nous rappelons que SUD-Rail fait le choix de tourner à mi-mandat afin que nos élus au CA ne se retrouvent pas déconnectés du terrain.

Ainsi Stéphane Leblanc assurera la première partie du mandat pour les 2 ans 1/2 à venir puis Christian Mahieux prendra la suite pour les 2 ans et 1/2 restants.

Notre élu informera les cheminots de tout ce qui se trame au Conseil d'Administration.

RESULTATS REGIONAUX

CGT	SUD	UNSA	CFDT	FO	CFTC	CGC
35,69 %	21,17 %	12,84 %	7,84 %	7,16 %	10,96 %	4,37 %
- 7,24 %	+ 9,49 %	+ 2,49 %	- 7,70 %	- 0,60 %	+ 0,47 %	+ 3,11 %

CFDT et CGT enregistrent de fortes baisses.

SUD-Rail fait un bond de + 9,49 % et devient incontournable en tant que 2e organisation syndicale sur la région.

SUD-Rail devient 1ere organisation syndicale à l'ECT et à l'ET Rhône Loire.

Dans presque tous les autres établissements de la région, avec des progressions spectaculaires, SUD se positionne en 2eme position derrière la CGT.

Retrouvez toutes les infos SUD-Rail sur notre site :

www.sudraillyon.org

ots renforcent SUD Rail

RESULTATS PAR FILIERES SUR LA REGION

Résultats à la traction (ET Mouche + ET Rhône-Loire)

CGT	SUD	UNSA	CFDT	FO	CFTC	CGC
31,5 %	37,3 %	6,6 %	5,6 %	11,7 %	3,2 %	3,7 %

Résultats au contrôle (ECT)

CGT	SUD	UNSA	CFDT	FO	CFTC	CGC
28 %	42,9 %	6,1 %	7 %	7,2 %	3 %	5,3 %

Résultats à la Direction Régionale

CGT	SUD	UNSA	CFDT	FO	CFTC	CGC
19,6 %	8,2 %	24,5 %	15,3 %	5,8 %	13,4 %	12,8 %

Résultats au matériel (EMM Lyon + EIMM Oullins)

CGT	SUD	UNSA	CFDT	FO	CFTC	CGC
32,3 %	23,2 %	22,8 %	5,7 %	5,6 %	8,2 %	2 %

Résultats dans les gares

(EEV Lyon Nord - EEF Lyon Sud - EEX St Etienne Loire - EEX Drôme Ardèche)

CGT	SUD	UNSA	CFDT	FO	CFTC	CGC
39,8 %	15,3 %	9 %	7,8 %	7,7 %	16,2 %	3,8 %

Résultats à l'équipement

(EV Log - EVEN Lyon Nord - EVEN Lyon Sud Loire - EVEN Drôme Ardèche - EVEN LGV Med)

CGT	SUD	UNSA	CFDT	FO	CFTC	CGC
46,5 %	15,5 %	9,5 %	7,3 %	5,3 %	13 %	2,6 %

MERCI A TOUTES ET TOUS

La direction veut faire taire SUD

Suite au mouvement de grève de novembre, la direction et le gouvernement ne peuvent plus voir SUD en peinture.

Évidemment, un syndicat qui donne la parole aux cheminots et respecte les mandats que ceux-ci lui délivre, ça peut faire peur aux hautes sphères dirigeantes.

Alors ils essaient de se venger, de briser des militants SUD et tente de nous faire taire.

Nous leur disons de suite, ils perdent leur temps :

- Nous ne nous laisserons pas intimider.
- Nous ne changerons pas nos pratiques syndicales basées sur la démocratie.

Pourquoi un tel acharnement ?

Dans le 1er cas, il s'agit d'un gréviste qui au bout de 6 jours de grève s'est engueulé avec un militant FGAAC brisant la grève.

L'échange fut vif, certes, mais sans la moindre agression physique.

La direction l'a convoqué devant le conseil de discipline et entend lui infliger un dernier avertissement avant révocation + 6 jours de mise à pied. Quelle disproportion par rapport aux faits reprochés !

Sanctionné pour être passé à la Télé !

L'autre a laissé filmer la réalité quotidienne d'un agent de conduite de banlieue par la télévision du service public : la direction le convoque éga-

lement devant le conseil de discipline et lui promet aussi le dernier avertissement avant révocation et 12 jours de mise à pied !

Sanctionner un délégué qui a exercé son droit à l'information, afin d'essayer de rétablir un minimum de vérité, au moment où gouvernement et médias expliquaient que, depuis la fin de la vapeur, il n'existait plus de métier pénible à la SNCF : doit-on laisser faire, peut-on laisser faire ? Assurément NON !

Il apparaît évident que la direction veut museler le syndicalisme revendicatif par tous les moyens. Ce ne sont pas des cas isolés ; dans plusieurs régions, la « justice patronale » tente de faire régner (son) ordre et répression sur des militants SUD-Rail.

Tout cela prouve que SUD-Rail dérange la direction.

Suite aux résultats C.A., un message clair a été lancé par les cheminots. Il est maintenant urgent de renforcer SUD-Rail pour s'opposer aux mauvais coups du gouvernement et de la direction.



Nom : Prénom :

Adresse SNCF

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

- Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :
- Je souhaite recevoir l'information Sud Rail par mail.
- Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 2, rue Claudius Collonges 69002 LYON
Tél. SNCF : 542 028 Tél. PTT : 04 78 38 15 08
Fax SNCF : 543 917 Fax PTT : 04 72 40 39 17
Mail : sudraillyon@club-internet.fr Site Internet : www.sudraillyon.org

